

Evaporatori e aerorefrigeranti REF, RBF, RAF e RGF

La serie R_F è costituita da evaporatori ed aerorefrigeranti industriali per grandi celle frigorifere con volume da 550 a 3700 m³. Queste unità sono state studiate per un impiego particolarmente gravoso per il raffreddamento e la conservazione di prodotti freschi o surgelati con temperatura da -40 a +10°C. La serie R_F è stata progettata per essere sbrinata ad acqua anche con temperatura aria fino a -30°C.

Queste unità sono disponibili per impiego con i fluidi refrigeranti:

- Evaporatori ad espansione diretta HFC
- Aerorefrigeranti per soluzioni incongelabili
- Evaporatori ad espansione diretta CO2
- Evaporatori a pompa ad ammoniaca



Gamma di potenza da 42 a 350 kW

Carena

Il telaio è concepito e realizzato per garantire un'elevata rigidità.

La carena è in acciaio zincato verniciato a polveri colore RAL 9002, resistente alla corrosione.

Tutta la viteria è in acciaio inossidabile AISI 304.

Scambiatore di calore

Lo scambiatore di calore è equipaggiato con sistema di sospensione dei tubi che evita il contatto tra i tubi e il telaio, garantendo la completa protezione della batteria contro le vibrazioni e le dilatazioni termiche.

La batteria è realizzata con tubi in rame (rigati internamente per REF e RBF in modo da garantire alta efficienza ed evaporazione ottimale diam. 12 mm e spessore minimo 0,3 mm, lisci per RGF diam. 16 mm e spessore minimo 0,3 mm) e alette in alluminio. Per le unità ad ammoniaca RAF, i tubi sono in acciaio inossidabile AISI 304, diam. 16 mm e spessore minimo 0,7 mm.

Evaporatori HFC: PS 30 bar e TS -40 / +120 °C, in accordo con la normativa PED 2014/68/EU.

Evaporatori CO2: PS 33, 45 e 60 bar e TS -45 / +120 °C, in accordo con la normativa PED 2014/68/EU.

Aerorefrigeranti: PS 16 bar e TS -40 / +120 °C, in accordo con la normativa PED 2014/68/EU.

Evaporatori ammoniaca: PS 23 bar e TS -40 / +120 °C, in accordo con la normativa PED 2014/68/EU.

Ventilatori

Vengono installati ventilatori assiali ad alta efficienza che forniscono elevate prestazioni con ridotti assorbimenti elettrici. Sono completi di protezione termica, di griglia di protezione in accordo con EN ISO 13857, bilanciati dinamicamente e staticamente e conformi alla direttiva ErP.

Sono disponibili ventilatori AC e EC con diametro di 560, 630, 710, 800 e 910 mm con motori a rotore esterno, classe di isolamento F e grado di protezione IP 54 (EN 60529).

Normative

I prodotti sono progettati e costruiti rispettando le seguenti normative:

- PED 2014/68/UE
- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Direttiva 2014/35/UE Bassa tensione
- Direttiva 2014/30/UE compatibilità elettromagnetica.

Opzioni

- Spaziatura alette 6,0 – 7,0 – 8,0 – 10,0 – 12,0 mm
- Ventilatori ATEX
- Tubi in acciaio inossidabile AISI 304 o AISI 316L
- Alette in acciaio inossidabile AISI 304 o AISI 316L
- Alette in alluminio preverniciato
- Alette in lega AlMg
- Trattamento protettivo della batteria
- Vasca isolata
- Sbrinamento elettrico, elettrico leggero, a gas caldo, a glicole caldo, ad acqua o combinato
- Resistenze sui convogliatori dei ventilatori
- Resistenza scarico
- Sezionatori ventilatori
- flap con chiusura a gravità dei ventilatori durante lo sbrinamento
- Shut – up
- Air streamer
- Sezionatori per ventilatori
- Cablaggio dei ventilatori AC e EC
- Carena in acciaio inossidabile AISI 304 o AISI 316L

Legenda codice

R	B	F	071	2	H	6	A	4	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1. Refteco
2. Tipo di refrigerante (E = HFC, G = glicole, B = CO₂, A = ammoniaca)
3. A pavimento
4. Diametro ventilatore (mm)
5. Numero ventilatori
6. Taglia della batteria (numero di ranghi)
7. Spaziatura alette (mm)
8. Tipo di sbrinamento (A = aria, E = elettrico, EL = elettrico leggero, HG = gas caldo, GC = glicole caldo, W = acqua)
9. Numero poli dei ventilatori
10. Connessione ventilatori (D = triangolo, Y = stella, S = monofase)

Garanzia

I prodotti sono garantiti, per qualsiasi difetto di costruzione, per un periodo di 24 mesi dalla data di spedizione. Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da usura, corrosione, imperizia nel montaggio o nella manutenzione.